



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

### **3<sup>a</sup> COMMISSIONE CONSILIARE**

#### **LAVORI PUBBLICI – MANUTENZIONE**

*Manutenzione ordinaria e straordinaria delle strade e delle piazze, Arredo urbano, Manutenzione ordinaria e straordinaria degli immobili adibiti a sede degli uffici della municipalità, Proposte e pareri sulla condizione degli immobili afferenti la generalità del patrimonio pubblico insistenti sul territorio municipale, Impianti Tecnologici, Grandi opere, Impianti di illuminazione, Urbanistica, Interventi con rilevanza urbanistica, PUA, PRU*

L'anno 2026, addì 09 Giugno, presso la sede della Municipalità 6 sita in via Domenico Atripaldi n. 64, si è riunita la Commissione Consiliare in oggetto. La seduta è stata convocata ai sensi dell'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e dell'art. 22 del Regolamento del Consiglio della Municipalità 6 dal Presidente della Commissione per il giorno 09 Giugno alle ore 09:00 per discutere i seguenti argomenti all'ordine del giorno:

1. approvazione verbale seduta del 08.06.2026;
2. esame e approfondimento delle criticità in materia di sicurezza stradale e viabilità emerse a seguito dell'installazione dell'attraversamento pedonale su via Mario Palermo intersezione con via Provinciale Botteghele direzione Volla, con valutazione degli effetti sulla circolazione veicolare e sugli edifici prospicienti: relazione e proposta per eventuale individuazione di interventi correttivi e migliorativi, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 03.06.2026.

Presiede: Amato Gennaro

Assiste in qualità di Segretario: Olostro Cirella Antonio

Alle ore 09:30 entrano i Consiglieri Amato Gennaro, Capasso Carlo e Grieco Antonio.

Alle ore 09:45 entrano i Consiglieri Liccardi Patrizia, Sessa Emilia, Simonetti Daniele e Testa Carmela.

**Alle ore 09:45 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.7 Consiglieri:** Amato Gennaro; Capasso Carlo; Grieco Antonio; Liccardi Patrizia; Sessa Emilia; Simonetti Daniele e Testa Carmela.

**Il Presidente Amato Gennaro dà atto dell'avvenuta regolare e tempestiva convocazione della presente seduta** ai soggetti interessati in ossequio all'art. 66 del Regolamento delle Municipalità del Comune di Napoli e all'art.22 del Regolamento della Municipalità 6 (si allega in calce al verbale la convocazione del Presidente della Commissione della presente seduta, nonché la comunicazione



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

della stessa al Presidente della Municipalità e a tutti i componenti della Commissione acquisite in Segreteria della Presidenza con nota PG/2026/627978 del 08.06.2026).

**Il Presidente Amato Gennaro dà atto della conformità dei su indicati ordini del giorno rispetto a quanto disposto dall'articolo 65 del Regolamento delle Municipalità e del Regolamento della Municipalità 6, giacché trattasi di questione afferente uno degli argomenti indicati nel corso della Conferenza dei Capigruppo del 03.06.2026 come argomento da approfondire nelle Commissioni Consiliari competenti.**

Il Presidente Amato Gennaro, verificata la sussistenza del numero legale ex art. 23 del Regolamento della Municipalità 6, **alle ore 09:45 dichiara aperta la seduta.**

Il Presidente Amato Gennaro apre la seduta con il primo punto all'Odg rubricato approvazione verbale della seduta del 08.06.2026. Il Presidente Amato Gennaro da lettura del verbale precedente del 08.06.2026. Il verbale è approvato all'unanimità dai Commissari presenti.

Si passa al secondo punto all'Odg rubricato esame e approfondimento delle criticità in materia di sicurezza stradale e viabilità emerse a seguito dell'installazione dell'attraversamento pedonale su via Mario Palermo intersezione con via Provinciale Botteghele direzione Volla, con valutazione degli effetti sulla circolazione veicolare e sugli edifici prospicienti: relazione e proposta per eventuale individuazione di interventi correttivi e migliorativi, così come da mandato acquisito dalla Conferenza dei Capigruppo del 03.06.2026. Introduce l'Odg il Presidente Amato Gennaro il quale, prima di entrare nel vivo della discussione, ritiene doveroso chiarire le ragioni per le quali questa Commissione ha ritenuto urgente e necessario affrontare la questione: la discussione non intende entrare nel merito tecnico delle scelte progettuali adottate, né tanto meno intende valutare aspetti di competenza degli uffici preposti, ma la Commissione - quale organo di controllo e indirizzo politico - intende raccogliere, sistematizzare e rappresentare all'organo assembleare le preoccupazioni di una comunità che vive ogni giorno le conseguenze di una situazione diventata insostenibile. Infatti, i cittadini residenti nelle immediate adiacenze dell'attraversamento pedonale installato su via Mario Palermo, hanno più volte segnalato con esposti formali e con comunicazioni informali una condizione di disagio profondo, determinata principalmente dal transito incessante di mezzi pesanti che, proprio in quel punto dell'intersezione, generano vibrazioni e rumori di intensità tale da compromettere la qualità della vita, e che si manifestano in qualsiasi fascia oraria, incluse quelle notturne. In conclusione, la Commissione intende in questa sede dare voce a quelle preoccupazioni in modo formale, per poi trasmettere al Consiglio Municipale un atto di indirizzo chiaro e puntuale.

All'esito della premessa, il Presidente Amato cede la parola ai Commissari presenti affinché possano illustrare le proprie valutazioni e le segnalazioni raccolte nei rispettivi ambiti territoriali di riferimento.

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

Interviene il Consigliere Capasso Carlo che nel ringraziare il Presidente per l'introduzione, desidera sottolineare un aspetto centrale della discussione odierna: il problema non è rappresentato dall'attraversamento pedonale in sé, che risponde evidentemente a una finalità di sicurezza del pedone assolutamente condivisibile, ma il nodo critico è la localizzazione di quell'attraversamento in un punto della viabilità che presenta caratteristiche molto peculiari, tali da rendere incompatibile la presenza di un'opera di quel tipo con il tipo di traffico veicolare che vi insiste quotidianamente. I residenti che si sono rivolti ai nostri uffici descrivono una situazione nella quale i mezzi pesanti, nel momento in cui rallentano o si fermano in prossimità dell'attraversamento, generano una serie di vibrazioni strutturali che si trasmettono agli edifici adiacenti. Questo fenomeno, come ci è stato riferito, è particolarmente accentuato quando i veicoli non sono a pieno carico: la massa ridotta del mezzo, in assenza del bilanciamento del peso del carico, sembra amplificare le oscillazioni meccaniche trasmesse al suolo e, di conseguenza, alle fondazioni degli immobili. Non siamo in grado di quantificare autonomamente l'entità del fenomeno, ma siamo in grado di affermare che le segnalazioni dei cittadini appaiono circostanziate e meritano attenzione istituzionale. Ad avvalorare quanto fin ora dichiarato, il Consigliere Capasso Carlo fornisce alla Commissione una perizia tecnica relazionata da un tecnico abilitato che si allega in calce al presente verbale. Inoltre, il Consigliere Capasso aggiunge un altro elemento altrettanto rilevante: il problema delle vibrazioni non va letto soltanto come un disagio fisico per gli edifici, ma anche come fonte di stress cronico per le persone; i cittadini che abitano in quel tratto di strada, infatti riferiscono di non riuscire a dormire nelle ore notturne a causa dei sobbalzi e dei rumori prodotti dal passaggio dei mezzi pesanti, e questo avviene in qualsiasi momento della giornata e della notte, senza distinzione di orario. Si tratta pertanto, di una compromissione significativa del diritto alla salute e al riposo che la Commissione non può ignorare, infatti l'assise ha il dovere di recepire queste istanze e di tradurle in una posizione politica chiara da portare in Consiglio Municipale.

La Consiglieria Sessa Emilia porta all'attenzione della Commissione un ulteriore profilo che ritiene debba essere considerato in questa analisi: via Mario Palermo e via Provinciale Botteghele rappresentano assi viari di notevole rilevanza per la mobilità del quadrante est della città, e il loro utilizzo da parte di mezzi pesanti è strutturale, non episodico. La presenza dell'attraversamento pedonale in quel punto crea di fatto una situazione di conflitto permanente tra due esigenze entrambi legittime: la tutela del pedone da un lato, e la fluidità del traffico veicolare pesante dall'altro. Non è compito di questa Commissione individuare la soluzione tecnica più appropriata, ma è compito dell'assise segnalare che tale conflitto esiste, che ha conseguenze reali e misurabili sulla vita dei cittadini, e che richiede una risposta politica e istituzionale adeguata. Pertanto, la Consiglieria ritiene che l'atto di indirizzo che produrrà debba chiedere espressamente agli organi



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

competenti di valutare ogni possibile alternativa, compresi interventi di tipo regolatorio sulla circolazione dei mezzi pesanti in quella fascia oraria o in quell'area.

La Consiglieria Testa Carmela aggiunge una considerazione sul metodo che questa Commissione dovrebbe seguire nel prosieguo: è importante che l'atto di indirizzo che verrà elaborato oggi non rimanga un documento formale privo di seguito concreto; è necessario che il Consiglio Municipale, recependo le indicazioni della Commissione, richieda formalmente e con termini precisi che vengano avviate le verifiche del caso, e che i risultati di tali verifiche vengano comunicati ai Consiglieri e, soprattutto, ai cittadini interessati. La trasparenza del processo è una condizione essenziale per restituire fiducia a una comunità che si sente abbandonata: i residenti di via Mario Palermo e delle strade adiacenti devono sapere che le loro segnalazioni non sono cadute nel vuoto, ma hanno avuto un esito concreto in sede istituzionale.

La Consiglieria Liccardi Patrizia si sofferma sull'aspetto della sicurezza degli edifici: nelle segnalazioni che ha personalmente ricevuto da alcuni residenti, si fa riferimento non soltanto al disagio acustico e alle vibrazioni avvertite all'interno delle abitazioni, ma anche a manifestazioni fisiche di possibile interesse strutturale, come crepe nei muri, infissi che non chiudono correttamente, e piccole fratture nelle pavimentazioni interne. La Consiglieria non è in grado di stabilire se tali fenomeni siano riconducibili alle vibrazioni prodotte dal traffico pesante, né se siano preesistenti o sopravvenuti dopo l'installazione dell'attraversamento, ma con certezza può affermare che la coincidenza temporale tra l'installazione dell'opera e la comparsa e/o l'aggravarsi di questi problemi non può essere ignorata, e che la nostra istituzione ha il dovere di chiedere che vengano compiuti gli accertamenti necessari a fare luce su questa questione.

Il Presidente Amato nel ringraziare tutti i colleghi per gli interventi, evidenzia come dai loro apporti emerga con chiarezza un quadro preoccupante ma, allo stesso tempo, ben definito nei suoi contorni, infatti sono state identificate tre dimensioni principali della problematica:

- la prima riguarda la qualità della vita dei residenti, compromessa dal rumore e dalle vibrazioni a qualsiasi ora;
- la seconda attiene alla sicurezza strutturale degli edifici prospicienti, rispetto alla quale si rendono necessari accertamenti specifici;
- la terza concerne la configurazione della viabilità e la necessità di valutare interventi correttivi che riescano a conciliare le esigenze della sicurezza pedonale con quelle della mobilità veicolare pesante.

Su queste tre direttrici dovrà articolarsi l'atto di indirizzo da trasmettersi al Consiglio Municipale. Pertanto la Commissione **procedere nella redazione:**

- **relazione illustrativa a corredo dell'atto di indirizzo;**



**Municipalità 6**

Ponticelli

Barra

San Giovanni a Teduccio

U.O. Organi Politici

**- atto di indirizzo avente per oggetto “criticità in materia di sicurezza stradale e viabilità emerse a seguito dell'installazione dell'attraversamento pedonale su via Mario Palermo intersezione con via Provinciale Botteghe direzione Volla, con valutazione degli effetti sulla circolazione veicolare e sugli edifici prospicienti.”;**

che si allegano in calce al presente verbale.

Alle ore 09:50 entra la Consigliera Sannino Alessandra.

Alle ore 10:10 entrano i Consiglieri Ferone Domenico e Olivieri Generoso.

Alle ore 10:35 esce il Consigliere Simonetti Daniele.

Alle ore 10:40 esce il Consigliere Capasso Carlo.

**Al termine della seduta alle ore 10:55 il Presidente Amato Gennaro procede all'appello nominale, all'esito del quale risultano presenti n.8 Consiglieri:** Amato Gennaro; Ferone Domenico; Grieco Antonio; Liccardi Patrizia; Olivieri Generoso; Sannino Alessandra; Sessa Emilia e Testa Carmela.

Il Presidente Amato Gennaro **alle ore 10:55 dichiara sciolta la seduta.**

**Il Presidente Amato Gennaro attesta la sussistenza e la permanenza del quorum strutturale per tutta la durata della presente seduta consiliare.**

Risultano assenti i Consiglieri D'Ambrosio Anna, De Micco Sabino, La Monica Salvatore, Marzatico Stefano e Palantra Salvatore.

E' verbale.

Il Segretario della Commissione  
Olostro Cirella Antonio

Il Presidente della Commissione  
Amato Gennaro



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

## **ATTO DI INDIRIZZO AL CONSIGLIO MUNICIPALE** **della Commissione Lavori Pubblici, Viabilità e Mobilità della VI Municipalità**

**Oggetto: criticità in materia di sicurezza stradale e viabilità emerse a seguito dell'installazione dell'attraversamento pedonale su via Mario Palermo intersezione con via Provinciale Botteghele direzione Volla, con valutazione degli effetti sulla circolazione veicolare e sugli edifici prospicienti.**

La Commissione Consiliare Lavori Pubblici, Viabilità e Mobilità della VI Municipalità del Comune di Napoli, riunita in seduta ordinaria in data 9 giugno 2026;

### **PREMESSO CHE**

l'attraversamento pedonale installato su Via Mario Palermo, all'intersezione con Via Provinciale Botteghele in direzione Volla, è stato realizzato con la finalità di incrementare i livelli di sicurezza dei pedoni in un'area ad elevata percorrenza;

### **CONSIDERATO CHE**

in seguito all'installazione dell'attraversamento pedonale, numerosi cittadini residenti nelle immediate vicinanze hanno segnalato con crescente preoccupazione una serie di criticità di natura ambientale, acustica e strutturale, direttamente collegate al transito di mezzi pesanti in prossimità dell'opera;

le segnalazioni descrivono la presenza di vibrazioni di intensità significativa e di emissioni rumorose che interessano le abitazioni e gli edifici prospicienti la strada in qualsiasi fascia oraria, comprese quelle notturne, con particolare accentuazione nei casi in cui i mezzi pesanti transitino non a pieno carico, condizione che amplifica le oscillazioni meccaniche trasmesse al suolo e alle strutture, come da perizia tecnica descrittiva a firma dell'Ing. Daniele Neri, acquisita e presentata dal Consigliere Capasso Carlo allegata alla presente. Talune segnalazioni fanno riferimento all'insorgenza o all'aggravarsi di manifestazioni fisiche negli immobili – quali lesioni, difficoltà di chiusura degli infissi, dissesti nelle pavimentazioni – in corrispondenza temporale con l'entrata in funzione dell'attraversamento pedonale, circostanza che rende necessario ogni opportuno approfondimento;

la coesistenza, nel medesimo punto della viabilità, di un attraversamento pedonale regolamentato e di un flusso strutturale di traffico pesante determina una condizione di conflitto permanente tra esigenze di mobilità tra loro potenzialmente incompatibili;

### **RITENUTO CHE**

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



**Municipalità 6**

*Ponticelli*

*Barra*

*San Giovanni a Teduccio*

**U.O. Organi Politici**

L'Istituzione municipale ha il dovere di farsi interprete delle legittime istanze dei propri cittadini e di rappresentarle agli organi competenti affinché vengano adottate le misure più idonee a ripristinare condizioni di vivibilità accettabili per i residenti;

la tutela della salute, del riposo e dell'integrità degli edifici costituisce un interesse pubblico primario che non può essere subordinato ad altre considerazioni;

**TUTTO CIÒ PREMESSO E CONSIDERATO,**

la Commissione Lavori Pubblici, Viabilità e Mobilità

**INDIRIZZA AL CONSIGLIO MUNICIPALE**

le seguenti richieste di intervento, invitandolo ad adottare ogni provvedimento di propria competenza affinché:

1. vengano disposte le necessarie verifiche in ordine agli effetti prodotti dal transito dei mezzi pesanti in prossimità dell'attraversamento pedonale di Via Mario Palermo – Via Provinciale Botteghele, con particolare riguardo all'impatto acustico, alle vibrazioni trasmesse al suolo e alle strutture degli edifici prospicienti, a qualsiasi ora del giorno e della notte;
2. vengano valutate e proposte misure regolamentari e/o infrastrutturali idonee a ridurre l'impatto del traffico pesante nell'area interessata, tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo: limitazioni orarie o di categoria veicolare per il transito dei mezzi pesanti nel tratto viario considerato; interventi di riqualificazione della sede stradale in grado di attenuare la trasmissione delle vibrazioni; eventuale revisione della collocazione dell'attraversamento pedonale, qualora ciò risulti tecnicamente fattibile e non pregiudichi le esigenze di sicurezza pedonale;
3. venga effettuata una ricognizione delle condizioni degli edifici prospicienti l'attraversamento, al fine di accertare l'eventuale sussistenza di danni o deterioramenti strutturali riconducibili alle sollecitazioni prodotte dal traffico pesante;
4. i risultati di tutte le verifiche e delle valutazioni disposte vengano comunicati in tempi ragionevoli e certi ai consiglieri della Commissione e ai cittadini residenti nell'area interessata, nel rispetto del principio di trasparenza dell'azione amministrativa;
5. il Consiglio Municipale si faccia promotore, presso gli organi competenti del Comune di Napoli, di ogni azione necessaria a garantire il coordinamento tra le esigenze di sicurezza della circolazione pedonale e quelle di tutela della salute e dell'integrità degli immobili dei residenti.

Il presente atto di indirizzo è approvato dalla Commissione con voto unanime dei presenti.

La presente copia informatica è conforme all'originale cartaceo su cui sono state apposte le firme olografe del Presidente della Commissione e del Segretario verbalizzante, e materialmente in possesso della Segreteria del Consiglio della Municipalità 6



**Municipalità 6**  
*Ponticelli*  
*Barra*  
*San Giovanni a Teduccio*  
**U.O. Organi Politici**

## **RELAZIONE**

### **Relazione illustrativa a corredo dell'Atto di Indirizzo**

**Oggetto: criticità in materia di sicurezza stradale e viabilità emerse a seguito dell'installazione dell'attraversamento pedonale su via Mario Palermo intersezione con via Provinciale Botteghe direzione Volla, con valutazione degli effetti sulla circolazione veicolare e sugli edifici prospicienti.**

La presente relazione è redatta a corredo dell'atto di indirizzo approvato dalla Commissione Lavori Pubblici, Viabilità e Mobilità della VI Municipalità del Comune di Napoli nella seduta del 9 giugno 2026, e ha lo scopo di illustrare sinteticamente il contesto nel quale si inserisce il provvedimento, le motivazioni politico-istituzionali che ne hanno determinato l'adozione e le aspettative della Commissione in merito agli esiti del processo che si intende avviare.

#### **Il contesto della problematica**

L'attraversamento pedonale realizzato su Via Mario Palermo, in corrispondenza dell'intersezione con Via Provinciale Botteghe in direzione Volla, costituisce un intervento finalizzato alla messa in sicurezza di un tratto viario caratterizzato da elevata percorrenza pedonale. L'opera, nel perseguire questa finalità, ha tuttavia prodotto una serie di effetti collaterali inattesi, che si manifestano con particolare evidenza nei confronti degli edifici e dei residenti che si affacciano sulla strada interessata.

Il fenomeno principale oggetto delle segnalazioni dei cittadini consiste nella generazione di vibrazioni e rumori di intensità considerevole da parte dei mezzi pesanti che transitano nella zona, con particolare accentuazione nei casi in cui tali veicoli non siano a pieno carico. In questa condizione, la minore massa del mezzo rispetto alla sua capacità massima determina un comportamento dinamico del veicolo tale da amplificare le oscillazioni trasmesse attraverso il manto stradale alle fondazioni e alle strutture degli edifici circostanti. Tale fenomeno si verifica senza distinzione di orario, con episodi segnalati tanto nelle ore diurne quanto in quelle notturne, rendendo di fatto impossibile per molti residenti il normale svolgimento delle attività quotidiane e, in particolare, il riposo notturno.

#### **Le istanze dei cittadini**

La Commissione ha raccolto, attraverso l'attività ordinaria dei propri componenti, numerose segnalazioni provenienti dai residenti dell'area. Tali segnalazioni, pur provenendo da soggetti diversi e in forme differenti, convergono nel descrivere una situazione di disagio strutturale e non

**Municipalità 6***Ponticelli**Barra**San Giovanni a Teduccio***U.O. Organi Politici**

episodico, caratterizzata da: persistenza nel tempo del fenomeno, che non si è attenuato dopo il periodo iniziale di rodaggio dell'opera; diffusione spaziale delle vibrazioni, avvertite non solo ai piani bassi ma anche ai piani superiori degli immobili; presenza di manifestazioni fisiche potenzialmente riconducibili alle sollecitazioni strutturali, quali lesioni leggere nelle murature, difficoltà nell'apertura e chiusura di porte e finestre, e dissesti minori nelle pavimentazioni, come da perizia tecnica descrittiva dell'ing. Daniele Mari acquisita dal Consigliere Capasso Carlo.

**Il ruolo della Commissione**

La Commissione Lavori Pubblici, Viabilità e Mobilità non ha competenza diretta in ordine alle scelte progettuali e tecniche che attengono alla realizzazione e alla manutenzione delle infrastrutture viarie. Il suo ruolo è quello di presidiare politicamente il territorio, di raccogliere le istanze della comunità e di trasmetterle agli organi istituzionali preposti affinché vengano adottate le misure necessarie. In questo quadro, la Commissione ha ritenuto che le segnalazioni pervenute fossero sufficientemente gravi e circostanziate da richiedere un atto formale di indirizzo al Consiglio Municipale, nel quale si chiede che vengano avviate verifiche puntuali e che i risultati di tali verifiche vengano portati a conoscenza dei consiglieri e dei cittadini.

**Le aspettative della Commissione**

La Commissione auspica che il Consiglio Municipale recepisca l'atto di indirizzo con la necessaria serietà e che si faccia promotore, presso gli organi competenti del Comune di Napoli, delle azioni necessarie a garantire una risposta concreta e tempestiva alle istanze dei residenti. L'obiettivo non è quello di attribuire responsabilità o di contestare scelte già adottate, ma di contribuire a trovare soluzioni che garantiscano al tempo stesso la sicurezza dei pedoni e la qualità della vita di chi abita in prossimità dell'intervento. La Commissione si riserva di monitorare l'evoluzione della situazione e di richiedere, ove necessario, ulteriori audizioni o approfondimenti nella medesima sede.

**Il Presidente della Commissione Lavori Pubblici, Viabilità e Mobilità**

VI Municipalità – Comune di Napoli